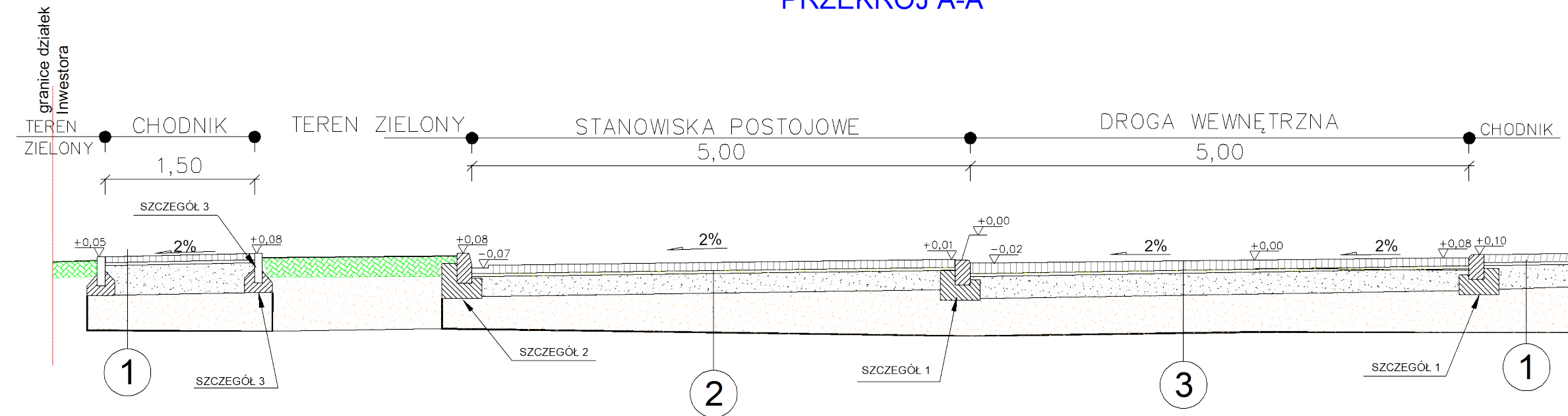
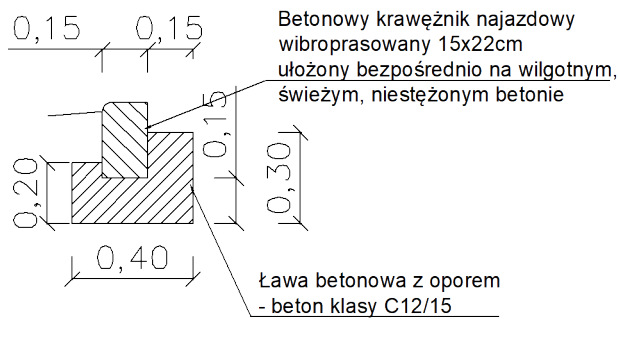


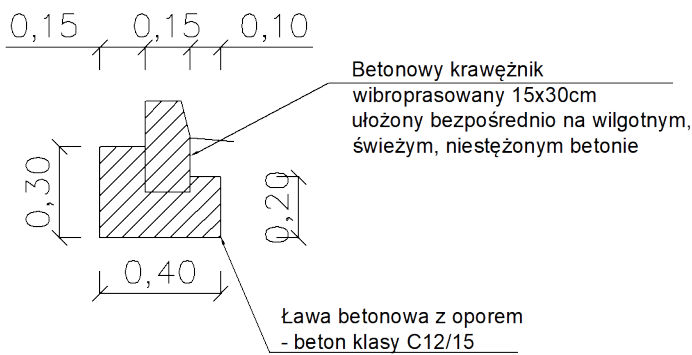
PRZEKRÓJ A-A



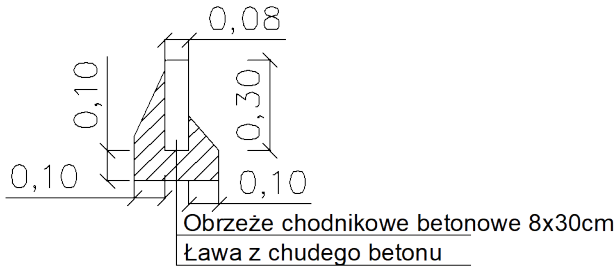
SZCZEGÓŁ 1
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
BETONOWY 15x22cm
skala 1:20



SZCZEGÓŁ 2
- BETONOWY KRAWĘŻNIK TYPU ULICZNEGO,
WIBROPRASOWANY 15x30cm
skala 1:20 (wymiary w cm)



SZCZEGÓŁ 3
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
BETONOWE 8x30cm
skala 1:20 (wymiary w cm)



RAZEM

1	
Warstwa ściernalna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} frakcji 0/31,5 mm, E ₂ ≥ 80 MPa, E ₂ / E ₁ ≤ 2,2	15 cm
	26 cm
warstwa mrozochronna z wymaganym wtórnym module odkształcenia E ₂ ≥ 80MPa,	35 cm

2	
Warstwa ściernalna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} frakcji 0/31,5 mm, E ₂ ≥ 130 MPa, E ₂ / E ₁ ≤ 2,2	22 cm
RAZEM	33 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym mieszanka R _m = 2,5MPa,	20 cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E ₂ min = 80MPa	

3	
Warstwa ściernalna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} frakcji 0/31,5 mm, E ₂ ≥ 130 MPa, E ₂ / E ₁ ≤ 2,2	22 cm
RAZEM	33 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym mieszanka R _m = 2,5MPa,	20 cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E ₂ min = 80MPa	

PRZEKROJE
DROGOWE
skala 1 : 50



- UWAGI:
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem technicznym, którego jest integralną częścią.
 - Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.
 - Wszystkie prace należy wykonywać, a specyfikowane materiały stosować zgodnie z właściwymi regulacjami prawnymi i normatywnymi oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Wskazane produkty należy rozumieć jako komplet elementów i dodatków niezbędnych do właściwego montażu oraz do ich poprawnego funkcjonowania zgodnie z zaleceniami producentów.
 - Wszystkie prace przygotowawcze, podstawowe, wykończeniowe, użytkowe, eksploatacyjne i konserwacyjne związane z zastosowaniem wskazanych produktów, należy wykonywać zgodnie z instrukcjami, procedurami i metodami wymaganymi i przewidzianymi przez producentów danych produktów i powinny być poprzedzone zapoznaniem się przez Wykonawcę z właściwymi kartami katalogowymi i instrukcjami producentów.
 - Lokalizacja końcówek instalacji na podstawie projektów branż instalacyjnych.

PD	DROGOWA	Architektura & Budownictwo Greg project Grzegorz Michalski ul. S. Borodziec 1a 06-400 Ciechanów Tel. 504-544-024 e-mail: gm.budownictwo@gmail.com
Projektant w specjalności inżynierii drogowej:		Pieczęć, podpis:
mgr inż. Jan Szydłowski upr.nr MAZ/0755/PWBD/21		
Sprawdzający w specjalności inżynierii drogowej:		Pieczęć, podpis:
mgr inż. Łukasz Łożęcki upr.nr MAZ/0019/PBD/21		
Temat projektu:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z dojazdami utwardzonymi towarzyszącymi	
Inwestor:	Spółdzielnia Mieszkaniowa "Metalowiec" ul. Klonowa 5, 23-204 Kraśnik	
Adres inwestycji:	ul. Popieluski 17, działka ewid. nr 103/40, 103/53, 226/7	
Nazwa rysunku:	PROJEKT DROGOWY	
Numer projektu	Branża: drogowa	Faza projektu: PB
	Data: 05.07.2022	Skala: 1:50
		Numer rysunku: PB-D-01